

*Intelligente Technik:
mittelrungenfreie
Portalfunktion!*



Großraum-Dreiseitenkipper DK 280 RP



Cleverer Idee jetzt in Serie!

Praktische Innovation für Palettenfahrer

Anhänger, die für unterschiedliche Aufgaben geeignet sind, gibt es zwar schon, aber so einen haben Sie bestimmt noch nicht gesehen. Der DK 280 RP von Rudolph ist eine echtes Novum: der erste und einzige Dreiseitenkipper für die Landwirtschaft mit rungenfreier Portalfunktion auf der Längsseite!

Das hat viele Vorteile für Sie. Vor allem, wenn Sie Gemüse anbauen und Ihre Erzeugnisse auf Paletten transportieren wollen, stellt unser DK 280 RP eine optimale Lösung für Sie dar. Die linke Seitenwand lässt sich nämlich zusätzlich zur Pendelfunktion auch komplett als Portaltür öffnen. Das Besondere daran ist, dass die Konstruktion völlig ohne störende Mittelrunge auskommt. So wird das Beladen des Anhängers mit bis zu zwölf Paletten zum Kinderspiel.

Selbstverständlich ist der DK 280 RP unter Verwendung der Spannkette auch für Ihr Schüttgut und Ihre Silage geeignet. Sie brauchen also nur einen Anhänger für drei verschiedene Einsatzbereiche.



Ein- oder beidseitige Öffnung der Portaltüren, mit Arretierung durch Verriegelungshebel und Türfeststellern

Solide Technik für hohe Ansprüche

Der DK 280 RP basiert auf der Technik unseres seit Jahren vielfach bewährten „Allrounder“, des DK 280 RA. Das P in der neuen Modellbezeichnung steht für „Portal“, könnte aber ebenso auch für „Potato“ (Kartoffel) oder „Palette“ stehen. Das Fahrwerk, das Kippwerk, die verwendeten Materialien und natürlich die erstklassige Verarbeitung sorgen für eine absolut zuverlässige Funktion des Anhängers.

Durchgehend geöffnet

Möglich wird der Verzicht auf die Mittellung durch einen Mechanismus, der nicht die beiden Türflügel, sondern die gesamte Wand stabil verriegelt. Im offenen Zustand lassen sich die beiden Flügel der Portaltür arretieren.

Bedient wird das System manuell und mit wenigen Handgriffen. Es kommt ohne Hydraulik aus, was sich positiv auf den Kaufpreis des DK 280 RP auswirkt:

Sie sparen rund tausend Euro im Vergleich zum sonst aufbauidentischen DK 280 RA, ohne auf Qualität zu verzichten. Es gibt wirklich also keinen Grund mehr, auf Billiganbieter zu setzen, wenn man innovative Top-Qualität zum Spartarif bekommt.

Verriegelte Portaltüren in Pendelfunktion



Natürlich ist der zinkstaubgrundierte und pulverbeschichtete Aufbau völlig raps- und korndicht, wie Sie es von Rudolph gewohnt sind. Die Rückwand wird wahlweise in geteilter oder durchgehender Ausführung angeboten und mit einem Auslaufschieber geliefert. Auf Wunsch können drei Auslaufschieber als Sonderzubehör bestellt werden.

Zur Grundausrüstung gehören natürlich auch Details wie Schmutzfänger und Kotflügel für alle Räder. Der 4-mm-Stahlboden lässt den DK 280 RP auch stärksten Belastungen trotzen. Dennoch ist der Rahmen verwindungsfähig genug, um zum Beispiel unebene Fahrwege auszugleichen.

Die hochwertigen Spezialprofile können hohe Lasten aufnehmen und zeichnen sich durch ihre niedrigen Bauhöhen aus.

Bildbeschreibungen:*

- 1** Zentrale Aufnahme für Hydraulik- und Druckluftanschlüsse
- 2** Manuell öffnende Bordwandver- und -entriegelung
- 3** Ver- und Entriegeln der beiden Portaltüren durch manuell bedienbaren Hebel
- 5** Feststeller zum Fixieren der Portaltür
- 6** Hilfsrungen- und Scharniersystem für Pendel- und Portalfunktion
- 7** Ladegutleitklappe
- 8** Geteilte Rückwand mit Auslaufschurre



Optional erhältlich:

- 9** Abnehmbare Auslaufschurre, gerade
- 10** Abnehmbare Auslaufschurre, konisch
- 11** Abnehmbarer Auslauftrichter, konisch mit Rohrstützen

* teilw. Sonderausrüstungen

Großraum-Dreiseitenkipper DK 280 RP



Technische Daten

Ausführung	18-60 B	18-60 S	18-80 ABS
	mit BPW-Achsen Radbremse 410 x 120 nachrüstbar für ABS	mit SAF-Achsen Radbremse 420 x 180 nachrüstbar für ABS	mit SAF-Achsen Radbremse 420 x 180 in ABS-Ausführung
Zulässiges Gesamtgewicht	18 t	18 t	18 t
Höchstgeschwindigkeit	60 km/h	60 km/h	80 km/h
Nutzlast	13,4 t	13,4 t	13,4 t
Ladefläche (Palettenmaß)	5,00 x 2,42 m	5,00 x 2,42 m	5,00 x 2,42 m
Ladevolumen bei Aufbauhöhe 1,50 m	18 m ³	18 m ³	18 m ³
Länge über alles	7,15 m	7,15 m	7,15 m
Zuglänge (2 Fahrzeuge gekoppelt)	13,98 m	13,98 m	13,98 m
Spurweite	2,00 m	2,00 m	2,00 m
Bereifung 385/65 R 22.5	fabrikneu	fabrikneu	fabrikneu
Höhe bis Ladenfläche bei Grundbereifung	1,40 m	1,40 m	1,40 m
Mindestbetriebsdruck der Hydraulik	180 bar	180 bar	180 bar
Hubkraft der 1. Zylinder-Stufe	30 t	30 t	30 t
Erforderliche Ölmenge	25 l	25 l	25 l

Grundausrüstung

- Zuggabel (2.000 mm)
- Aufbau in Rahmenkonstruktion mit Industriesperrholz
- Mehrlagen-Parabelfeder
- Zweileitungs-Druckluftbremse
- Automatisch lastabhängiger Bremskraftregler (ALB)
- Zweileitungs-Druckluftanschluss für 2. Anhänger
- Absperrhahn
- Hydraulikanschluss für 2. Anhänger
- 1-Zylinder-Kippwerk mit Hubbegrenzungsventil
- Kipplagerverriegelung mit Überkreuzsicherung
- Zentrale Bordwandverriegelung
- Durchgehende oder geteilte Rückwand (wahlweise)
- Auslaufschieber (500 x 250 mm)
- Steigleiter an Vorderwand und Deichsel
- Automatische Anhängerkupplung
- Zinkstaubgrundierte und pulverbeschichtete Lackierung
- Kotflügel und Schmutzfänger für alle Räder

Sonderausrüstungen

- Automatischer Gestängesteller für 2 Bremsachsen (AGS wartungsfrei)
- Ladegut-Leitklappe in Fahrtrichtung rechts
- Hydraulikanschluss für Seitenwandentriegelung für 2. Anhänger, System-Oberrahmen
- Rollplane mit Teleskop-Mittelrohr, komplett montiert
- Podest statt Steigleiter
- Planenrohr, klappbar
- Abnehmbare Auslaufschurre, gerade oder konisch
- Abnehmbarer Auslauftrichter, konisch mit Rohrstützen
- Abnehmbare Auslaufschurre über gesamte Fahrzeugbreite
- Reserverad 385/65 R 22.5, fabrikneu
- Mehrpreis für Sonderbereifungen:
 - 425/65 R 22.5
 - 445/65 R 22.5
 - 500/60 22.5
 - 550/60 22.5
 - 560/60 R 22.5
- Rückwand mit 3 Auslaufschiebern
- Zentralschmierung über Schmierleiste
- Aktive Seitenmarkierungsleuchten



Großraum-Dreiseitenkipper DK 280 RP

... made by
Die Kipper mit Köpfchen ... **Rudolph**



DK 280 RP



TDK 300 RP



DK 280 W



TDK 300



DK 280 R/RL



DK 280 RA

Für jeden Zweck der richtige Rudolph

Unsere umfangreiche Fahrzeugpalette umfasst neben dem DK 280 RP und dem „Allrounder“ DK 280 RA auch den legendären DK 280 W, den DK 280 R/RL, den Tandemachser TDK 300 sowie die Kombination aus Tandem- und Portalkipper TDK 300 RP. Für jeden Einsatzzweck finden Sie bei uns also genau die richtige Lösung. Darüber hinaus entwickeln wir für Sie natürlich auch weiterhin praxisgerechte Fahrzeuge und Ausstattungen, die höchsten Anforderungen gerecht werden.

Spitzenqualität „made in Salzgitter“

Seit nunmehr 90 Jahren stehen die landwirtschaftlichen Nutzfahrzeuge von Rudolph & Sohn für innovative Technik, hohen Gebrauchswert und langlebige Qualität „made in Salzgitter“. Alle unsere Modelle werden aus besten Materialien und ausschließlich in unserem eigenen Werk in Salzgitter-Heerte produziert. So können wir Ihnen beste Markenqualität und eine langfristig gesicherte Ersatzteilversorgung garantieren.

Beachten Sie auch unsere Finanzierungsangebote zu attraktiven Konditionen. Sprechen Sie uns einfach an.

www.rudolphkipper.de

Rudolph

Die Kipper mit Köpfchen

RUDOLPH & SOHN GmbH
Fahrzeug- und Maschinenbau
Herstellung, Vertrieb, Service
Heeritaweg 4a
38229 Salzgitter-Heerte, Germany
Telefon (053 41) 2237-0
Telefax (053 41) 2237-37
kontakt@rudolph-sohn.de

Alle Angaben annähernd. Änderungen vorbehalten.
Abbildungen teilweise mit Sonderausrüstungen.

