

Unser Vorteil: „made in Salzgitter“!

Rudolph

Rollplane aus Polymar
650 g/m²

**Zinkstaubgrundierung
und Pulverbeschichtung
auf den Rahmenteilen**

Nordische Mehrschichtplatten
21 mm, 13-fach verleimt, innen und
außen UV-beständig beschichtet

Moderne **Hella-
LKW-3-Kammer-Leuchte**
mit LED-Umrissleuchte

Wabco-Bremsanlage
mit ALB-Regler

Weber-Zylinder
4-stufig, hartverchromt

Leisinger-Kippelemente
für den Schwerlastbereich

Zweilagige
Schomäcker-Parabelfeder

**Rockinger-
Anhängerkupplung**
18 to. zulässiges
Gesamtgewicht

Fabrikneue Bereifung
385/65 R 22.5 standardmäßig;
alternativ Breitreifung

**Salzgitter- oder
thyssenkrupp-Stahl**
gesandstrahlt und
gerichtet

**thyssenkrupp-
Lenkkranz**
90 mm hoch, Kugeln
Ø 22 mm, für den
Schwerlastbereich

BPW-Zuggabel
27-to.-Ausführung

BPW-Achse, Typ FL 4112, Traglast 9.000 kg,
Geschwindigkeit max. 62 km/h
alternativ: **SAF-Achse**, Ø 420 x 180 mm,
Geschwindigkeit max. 80 km/h